

Тасымалдау

Мұнай тасымалдау маршруттары



ҚМГ-да мұнай тасымалы екі бағыт бойынша жүзеге асырылады: магистралды құбырлар және теңіз флоты арқылы. Жүйе Еуропа мен Қытайды қоса алғанда, негізгі халықаралық нарықтарға мұнай жеткізуді қамтамасыз етеді. Сонымен қатар Каспий және ашық теңіздері (Қара және Жерорта теңіздері) терминалдарына шығатын ішкі, экспорттық және транзиттік бағыттарды қамтиды. Бұл қосымша экспорттық бағыттарды және ҚМГ логистикалық моделінің тұрақтылығын қамтамасыз етеді

Магистралды құбыр жолдары және теңіз маршруттары арқылы мұнай тасымалдаудағы ҚМГ-ның қатысу құрылымы¹

Көрсеткіш	Магистралды құбырлар арқылы тасымалдау				Теңіз флотымен тасымалдау
	Басқарушы компания	ҚазТрансОйл	Қазақстан-Қытай Құбыры	МұнайТас	
ҚМГ үлесі	ҚМГ: 90 % ²	ҚТО ³ : 50 %	ҚТО: 51 %	ҚМГ: 20,75 %	ҚМГ: 100 %
Негізгі бағыттар	Еуропа мен Қытайға экспорт, ішкі нарық	Қытайға экспорт, ішкі нарық	Қытайға экспорт, ішкі нарық	Еуропаға экспорт	Еуропаға экспорт
Негізгі маршруттар	Қазақстанның мұнай өңдеу зауыттары; Өзен — Атырау — Самара; КҚК және Атасу-Алашаңқай жүйелеріне мұнайды ауыстырып тиеу, Ақтау портында мұнайды ауыстырып тиеу	Атасу — Алашаңқай; Кеңқияқ - Құмкөл	Кеңқияқ — Атырау	Теңіз — Новороссийск	Қара теңіз, Жерорта теңізі, Каспий теңізі
Жалпы ұзындығы, км	5 197	1 759	455	1 511	Қолданылмайды
Қуаты, жылына млн тонна	17,5 ⁴ 5,2 ⁵	20	6	81,5	Қолданылмайды

Мұнайды магистралды құбырлар бойынша тасымалдау

Қазақстанның құбыр инфрақұрылымы магистралды мұнай құбыры жөнінде ұлттық оператор — ҚазТрансОйл компаниясына, оның екі бірлескен кәсіпорнына (Қазақстан-Қытай құбыры (КҚК) мен МұнайТас), сондай-ақ Каспий құбыр желісі консорциумына тиесілі. Еліміздің жұмыс істеп тұрған құбыр инфрақұрылымының перспективті жобалардың мұнайын тасымалдау көлемін ұлғайту үшін жеткілікті әлеуеті бар.

Мұнайды магистралды құбырлар арқылы тасымалдау көлемі 3,3 % ұлғайып, 72 629 мың тоннаға жетті. Өсім Теңіз кен орнындағы Болашақ кеңейту жобасын іске асыру есебінен КҚК жүйесі бойынша Теңіз мұнайын тасымалдау көлемінің ұлғаюына, сондай-ақ мұнай өңдеу зауыттары бағытында ішкі нарыққа мұнай жеткізу көлемінің артуына байланысты болды.

¹ Меншік үлестерін, басты бағыттарды, негізгі маршруттарды, тиісті жүйелердің ұзындығы мен жобалық қуатын қоса санағанда.

² Акциялардың 10 %-ы «Халықтық IPO» бағдарламасы аясында сатып алған миноритарлық акционерлерге тиесілі.

³ «ҚазТрансОйл» АҚ.

⁴ Турбулентке қарсы қоспа қолдануды есепке алғанда, Атырау — Самара учаскесінің қуаты.

⁵ Ақтау портының қуаты (ҚТО айлақтары, құю терминалдары).

⁶ ҚТО-ның тасымалдау көлемі 100 %-ға сәйкес көрсетілген, себебі ҚМГ бұл активтің операциялық қызметін толық бақылайды.

⁷ Мұнай тасымалдаудың шоғырландырылған көлемі ҚМГ операциялық үлесін (ҚТО-ны есепке алмағанда) ескере отырып, әрбір жеке құбыр компаниясының тасымалдау көлемін ескереді. Мұнайдың бір бөлігін екі немесе үш құбыр компаниясы тасымалдай алады, тиісінше бұл көлемдер мұнай тасымалдаудың шоғырландырылған көлемінде бір реттен артық есепке алынады.

ҚМГ үлесіне мұнай тасымалдау көлемі, мың тонна

Компания	2023	2024	2025
ҚТО (100 %) ⁶	44 188	44 887	45 120
КҚК (50 %)	9 403	9 394	9 750
МұнайТас (51 %)	2 819	2 953	3 126
КҚК (20,75 %)	13 171	13 074	14 634
Барлығы	69 581	70 309	72 629

Мұнай тасымалдау көлемі⁷, мың тонна

Компания	2023	2024	2025
ҚТО (100 %)	44 188	44 887	45 120
• экспорт	16 618	17 253	16 976
• транзит	10 143	10 214	10 027
• ішкі нарық	17 426	17 420	18 118
КҚК (100 %)	18 806	18 789	19 500
• экспорт	1 209	1 200	1 095
• транзит	9 979	9 979	9 979
• ішкі нарық	7 618	7 610	8 426
МұнайТас (100 %)	5 527	5 791	6 129
• экспорт	1 114	1 171	879
• ішкі нарық	4 413	4 620	5 250
КҚК (100 %), теңіз терминалынан тиеп жөнелтілген жалпы көлем	63 474	63 007	70 525

Бағыттар бойынша мұнай тасымалдау көлемі, млн тонна

	2023	2024	2025
Ішкі нарыққа жеткізу, соның ішінде	17,4	17,3	18
• АМӨЗ	5,4	5,5	5,3
• ПҚОП	5,7	5,7	6,2
• ПМХЗ	5,4	5,4	5,8
• Битум зауыты	0,9	0,7	0,7
Экспортқа жеткізу, соның ішінде	70,5	68,6	78,8
• КҚК	56,6	54,9	64,8
• Атырау - Самара	9,2	8,8	9,3
• Атасу - Алашаңқай	1,2	1,2	1,1
• Ақтау порты	3,4	3,6	3,5
• Темір жолы	0,06	0,05	0,1
Ресей мұнайының транзиті	10,1	10,2	10
Барлығы	98	96,1	106,8

Мұнай жүк айналымы 6,3 % артып, 66 049 млн тоннаны құрады. Бұл көрсеткішке КҚК жүйесі бойынша экспорт көлемінің және мұнай өңдеу зауыттары үшін мұнайды ішкі тасымалдау көлемінің өсуі оң ықпал етті.

Мұнай жүк айналымы, шаққандағы млн тонна × км

Компания	2023	2024	2025
ҚТО (100 %)	34 208	35 526	36 002
ҚҚК (100 %)	16 872	16 858	17 472
МұнайТас (100 %)	2 236	2 395	2 586
КҚК (100 %)	83 959	81 615	96 347

ҚМГ үлесіне мұнай жүк айналымы, шаққандағы млн тонна × км

Компания	2023	2024	2025
ҚТО (100 %)	34 208	35 526	36 002
ҚҚК (50 %)	8 436	8 429	8 736
МұнайТас (51 %)	1 141	1 221	1 319
КҚК (20,75 %)	17 422	16 935	19 992
Барлығы	61 206	62 111	66 049

Тариф саясаты

Қазақстанның ішкі нарығына мұнай тасымалдау тарифтері мемлекет тарапынан реттеледі.

Қазақстан Республикасының Табиғи монополиялар туралы заңнамасына сәйкес реттеліп көрсетілетін қызметтердің тарифі реттеліп көрсетілетін қызметтерге жұмсалатын шығынның өтелеуін, сондай-ақ табиғи монополия субъектісінің дамуы мен тиімді жұмыс істеуіне бағытталатын пайда әкелуін және Қазақстан Республикасының заңнамасы бойынша тыйым салынбаған өзге де мақсаттарды қамтамасыз етуі тиіс.

Қазақстан Республикасының ішкі нарығына мұнай тасымалдау қызметтеріне тарифтерді Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Табиғи монополияларды реттеу комитеті бекітеді.

Қазақстан Республикасының ішкі нарығына мұнай тасымалдау қызметтеріне тарифтерді есептеу Тарифтерді қалыптастыру қағидаларына сәйкес жүзеге асырылады¹.

¹ Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің 2019 жылғы 19 қарашадағы № 90 бұйрығымен бекітілген.

Ішкі нарыққа мұнай тасымалдаудың орташа есептелген тарифтері, 1 мың км-ге тоннасына теңгемен

Компания	2023	2024	2025
ҚТО	4 602	4 742	4 462
ҚҚК	4 359	4 839	3 338
МұнайТас	5 912	5 912	8 553

Қазақстан Республикасының «Табиғи монополиялар туралы» Заңына сәйкес ел аумағы арқылы өтетін транзит және одан тыс жерлерге экспортқа шығару мақсатындағы мұнай тасымалдау қызметтері табиғи монополиялар саласына жатпайды.

Мұнайды экспортқа және транзитке тасымалдау қызметтеріне тарифтер «ҚазТрансОйл» АҚ-ның Қазақстан Республикасының аумағы арқылы өтетін транзит және одан тыс жерлерге экспортқа шығару мақсатында мұнайды магистралды құбырлар арқылы тасымалдау қызметтеріне тарифтерді есептеу әдістемесі бойынша сәйкес есептеледі.

Мұнайды экспортқа тасымалдаудың орташа есептелген тарифтері

Компания	2023	2024	2025
ҚТО, 1 мың км-ге тоннасына теңгемен	9 490	10 150	11 300
ҚҚК, 1 мың км-ге тоннасына теңгемен	6 799	6 799	6 799
МұнайТас, 1 мың км-ге тоннасына теңгемен	5 912	5 912	8 606
КҚК ¹ , тоннасына АҚШ долларымен	36	36	36

Қытайға мұнай транзитінің орташа есептелген тарифі, тоннасына АҚШ долларымен

Компания	2023	2024	2025
ҚТО ²	4,23	4,23	5,74
ҚҚК ²	10,77	10,77	9,27

¹ Тоннасына 38 АҚШ доллары – бұл теңіз терминалына дейінгі қазақстандық мұнайдың көлемі үшін.

² Ресей мұнайының ҚХР-ға транзитіне тарифтер Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасындағы Қазақстан Республикасының аумағы арқылы Ресей мұнайын Қытай Халық Республикасына тасымалдау саласындағы ынтымақтастық туралы үкіметаралық келісімде көзделген тәртіпке сәйкес бекітіледі.

2025 жылдың басты оқиғалары

Каспий Құбыр желісі Консорциумы

2025 жылы маршрутта болған кейбір оқиғаларға қарамастан, КҚК жүйесі бойынша мұнай тұрақты түрде тасымалданды.

Екінші жылжымалы айлақ құрылғысы 2025 жылдың қарашасында болған оқиғадан кейін пайдаланудан шығарылды.

КҚК жүйесі арқылы мұнай тасымалының шектелуіне байланысты Қазақстан мұнайын «ҚазТрансОйл» АҚ-ның жүйесімен басқа экспорттық бағыттарға жөнелту бойынша жедел жұмыс жүргізілді.

2026 жылға жылжымалы айлақ құрылғыларын кезең-кезеңімен ауыстыру іс-шаралары жоспарланған.

 Ағымдағы геосаяси жағдайларда тәуекелдерді басқару. [267-268-бетте](#)

Баку — Тбилиси — Жейхан маршруты

Баку — Тбилиси — Жейхан (БТЖ) құбыры арқылы Қазақстан мұнайының транзиті «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ мен SOCAR арасында жасалған бес жылдық Бас келісім аясында жүзеге асырылады. Бұл құжат 2022 жылғы қарашадан бері қолданыста және жылына 1,5 млн тоннаға дейінгі көлемді көздейді.

2024 жылы Ақтау — Баку — Тбилиси — Жейхан маршруты бойынша өтетін Қазақстан мұнайының транзит көлемін жылына 2,2 млн тоннаға дейін кезең-кезеңімен ұлғайту туралы қосымша келісімге қол қойылды, бұл тараптардың бағытты дамытуға және экспорттық логистиканы әртараптандыруға мүдделі екенін көрсетеді.

2025 жылдың қорытындысына сәйкес бұл бағыт бойынша мұнай тасымалдау көлемі 1,3 млн тоннаны құрады, бұл өткен жылдың деңгейінен 7 % төмен. Көрсеткіштің төмендеуіне мұнайдың ластануына байланысты БТЖ мұнай құбыры жүйесіне қатысты енгізілген технологиялық шектеулер себеп болды.

ҚМГ SOCAR-мен бірлесе отырып, маршрутты дамыту жөніндегі жұмысты жалғастырып жатыр, соның ішінде транзит көлемін ұлғайту үшін жағдай жасау, тарифтерді төмендету, ашық тарифтік құрылымды қамтамасыз ету және қазақстандық мұнайдың Azeri Light сұрыпының сапалық сипаттамаларына әсерін бағалау бар.

Еуропаға мұнай жеткізу

2025 жылы ҚМГ мұнайды еуропалық бағытқа қарай жеткізудің қосымша маршруттарын дамытуды жалғастырып, құбырмалы сыртқы жағдайлар кезінде логистиканы әртараптандыруды және экспортқа шығару көлемдерінің тұрақтылығын қамтамасыз етті.

Қазақстан мұнайын Германияға Шведт қаласындағы мұнай өңдеу зауытына жеткізу транзиттік маршруттарды пайдалана отырып, Атырау — Самара бағытын қоса алғанда, магистралды мұнай құбырлары жүйесі және одан әрі «Дружба» құбыры арқылы қолданыстағы инфрақұрылым бойынша жүзеге асырылды. Есепті кезең ішінде ҚМГ еуропалық серіктестермен жеткізу көлемін растау мен шарттарын келісу, сондай-ақ келісімшарттық талаптарды ұзарту мен жаңарту бағытында жұмыс жүргізді. Келіссөздер қорытындысы бойынша 2026 жылдан бастап Қазақстан мұнайын Германияның мұнай өңдеу кәсіпорындарына жеткізу көлемін ұлғайту жоспарлары расталды.

2026 жылға арналған жоспарлар

2026 жылы пайдалану мерзімінің аяқталуына байланысты КҚК теңіз терминалында бірінші және екінші жылжымалы айлақ құрылғыларын ауыстыру жұмыстары жоспарланып отыр.



Теңіз арқылы тасымалдау

Қазақстанның теңіз арқылы тасымалдау бойынша негізгі операторы – ҚМГ еншілес ұйымы, «Қазақтеңізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы» ЖШС (ҚТКФ). Ол Каспий теңізі және халықаралық маршруттар бойынша мұнай және басқа да жүк түрлерін тасымалдаумен айналысады. Компания заманауи флотты басқарады, соның ішінде логистика мен жалға беруді қамтамасыз ететін танкерлер, контейнерлік, құрғақ жүк кемелері мен сүйреткіштер бар. ҚТКФ заманауи технологиялар мен экологиялық стандарттарды енгізе отырып, өз қуатын барынша кеңейтуде. Транскаспий маршруттарының стратегиялық қатысушысы ретінде компания экспортқа жеткізу ісінде және Қазақстанның теңіз логистикасын дамытуда маңызды рөл атқарады.

Қазіргі уақытта ҚТКФ теңіз флоты түрлі үлгідегі 15 кемеден тұрады, олардың жалпы салмағы 300 мың тоннадан асады, атап айтқанда:

- «Афрамекс» үлгісіндегі танкерлер — 2 бірлік;
- Дедвейті 12 000 тонналық танкерлер — 3 бірлік;
- Дедвейті 8 000 тонналық танкерлер (CIMS БК) — 2 бірлік;
- Контейнерлік кемелер — 3 бірлік;
- Құрғақ жүк таситын кемелер — 2 бірлік;
- Сүйреткіштер — 3 бірлік.

Көрсететін қызмет түрлері:

- Мұнай тасымалдау (Каспий, Қара және Жерорта теңіздері);
- Контейнерлік және басқа да жүктерді тасымалдау;
- Офшорлық жобалар үшін сервистік флот қызметтері.

Мұнайды теңіз арқылы тасымалдау көлемі 18,7 % төмендеп, 10 701 мың тоннаны құрады. Мұнайды теңіз арқылы тасымалдау көлемінің төмендеуіне негізінен 2025 жылғы наурыз айынан бастап КҚК тарапынан Aframax үлгісіндегі танкерлер үшін партияларды бөлу жоспарларының өзгеруіне байланысты ашық теңіздерде тасымал көлемінің азаюы әсер етті.

Баку–Тбилиси–Жейхан мұнай құбырындағы технологиялық шектеулерге байланысты 2025 жылдың тамыз–қазан айлары аралығында Ақтау–Баку бағыты бойынша мұнай жеткізуді уақытша тоқтату, сондай-ақ Taraz және Liwa танкерлеріне жоқпарлы модернизация жүргізу қосымша себеп болды.

Мұнай тасымалдау көлемдері, мың тонна

Теңіз	2023	2024	2025
Ашық теңіздер	10 045	11 086	8 752
Каспий теңізі	733	2 083	1 949
Барлығы	10 778	13 169	10 701

Abu Dhabi Ports-пен серіктестік

AD Ports Group-пен (ADP) орнаған ынтымақтастық аясында 2023 жылғы маусымда ҚТКФ (ҚМГ еншілес компаниясы) және IMI Ltd. (AD Ports Group еншілес компаниясы) қатысатын Caspian Intergrated Maritime Solutions Ltd бірлескен кәсіпорын (бұдан әрі — CIMS) меншігіне дедвейті 8 мың тонна Taraz және Liwa танкерлері сатып алынды. Олар 2023 жылғы желтоқсанда пайдалануға берілді. 2023-2025 жылдар кезеңінде бұл танкерлер шамамен 1,7 млн тонна мұнай тасымалдады.

Контейнерлік кемелер

Транскаспий халықаралық көлік бағыты (ТХКБ) бойынша контейнерлік кемелермен тасымалдау көлемінің өсуіне байланысты ADP-мен бірлесіп, Каспий теңізіне арналған екі контейнерлік кеме салу жөніндегі жоба іске асырыла бастады. ҚТКФ, ADP және CIMS бірлесе отырып, сыйымдылығы 780 ЖФЭ болатын контейнерлік кемелің дизайн жобасын әзірледі. 2025 жылғы 1 мамырда ҚТКФ мен ADP арасында контейнерлік кемелер салу жөніндегі жобаны іске асырудың негізгі қағидаттары туралы келісімге қол қойылды. 2025 жылғы 12 мамырда Абу-Дабидің Тақ мұрагері шейх Заид Әл Нахаянның Қазақстанға сапары аясында мемлекет басшыларының қатысуымен ҚМГ мен ADP арасында жобаны бірлесіп іске асыру туралы хаттамаға қол қойылды.

ADP өткізген тендердің қорытындысы бойынша Baku Shipyard (AP) кеме жасау зауыты мердігер ретінде таңдап алынды. 2025 жылғы 16 қыркүйекте бұл зауытпен екі контейнерлік кемелі салуға келісімшарт жасалды. Кемелерді Тапсырыс берушіге ұсынудың жоспарланған мерзімі — 2027 жылғы желтоқсан айы. Жобаның қаржыландыруын кейіннен кемелерді CIMS меншігіне беру мүмкіндігімен ADP қамтамасыз етуде. Тараптар контейнерлік кемелерді жалға беру, пайдалану және сатып алу шарттарын келісіп жатыр.

Паромдар

ADP-мен бірлесіп ТХКБ үшін паром флоты мен контейнерлік кемелерді дамыту бойынша жұмыс жүргізілуде. Әзербайжанның мүдделі компанияларымен Каспий өңіріне арналған бірыңғай паром жүйесін құру мәселесі талқыланып жатыр. Жоба Қазақстан мен Әзербайжан арасында жаңа теміржол паромдық жүйесін құруды зерделеу мен негіздеуге бағытталған, Орталық Азиядан әлем нарықтарына жаппай жүктерді тасымалдауға мүмкіндік бермек. Жоба ұзақ мерзімді перспективада көлік дәлізінің тұрақтылығы мен бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз ету үшін стратегиялық бастама ретінде қарастырылуда.

2025 жылдың қаңтарында жобаны талқылау үшін Әзербайжанның Каспий кеме қатынасы компаниясымен (ASCO), Баку портымен, ADY Express компаниясымен (Әзербайжан темір жолдарының еншілес құрылымы), EVRASCON (паром терминалдарын жобалаушы), Грузин теміржолы компаниясымен, сондай-ақ TRACECA хатшылығымен (ағылш. Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia, TRACECA) кездесулер ұйымдастырылды. Барлық компания жобаға қатысуға қызығушылық білдіріп, қолдау көрсететіндерін жеткізді – алдағы іс-шараларды бірлесіп үйлестіру туралы уағдаластыққа қол жеткізілді. 2025 жылдың наурыз айында жоба ТХКБ қауымдастығының мүшелеріне таныстырылып, ол жерде да жоба қолдау тапты.

2025 жылғы 1 шілдеде ҚТКФ, ADP, ASCO және CIMS Құрық және Алят порттары арасында транскаспий паром тасымалдарын дамыту жөніндегі ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойды. Техникалық-экономикалық негіздемені әзірлейтін консультантты таңдау жұмыстары бірлесіп жүргізілуде, бұл құжат әлеуетті жүк базасын, инфрақұрылымдық қажеттіліктерді, инвестиция көлемін және жобаны одан әрі іске асыру форматын айқындайтын болады. Жобаның бұл кезеңіне қатысу үшін «Қазақстан Темір Жолы» АҚ да шақырылды. Сонымен қатар World Bank-тің International Finance Corporation (IFC) бөлімшесі жобаның техникалық-экономикалық негіздемесін (ТЭН) бірлесіп қаржыландыруға мүдделі екенін білдірді. ТЭН әзірлеу жұмыстары 2026 жылдың бірінші жарты жылында аяқталады деп күтілуде, оның қорытындысы бойынша жобаны одан әрі іске асыру туралы шешім қабылданады.

Мұнай өңдеу және маркетинг

ҚМГ-ның мұнай мен конденсатын өткізу, мың тонна

Активтер	2023			2024			2025		
	Экспорт	Ішкі нарық	Барлығы	Экспорт	Ішкі нарық	Барлығы	Экспорт	Ішкі нарық	Барлығы
Операциялық активтер ²	5 406	8 302	13 708	5 884	8 518	14 402	5 631	8 740	14 371
Соның ішінде ЕТҰ ³	2 955	4 980	7 935	3 169	5 224	8 383	2 985	5 411	8 396
Мегажобалар ⁴	9 978	9	9 987	9 616	1,04	9 987	11 908	1,04	11 909
Барлығы	15 384	8 311	23 695	15 500	8 519	24 019	17 539	8 741	26 281

¹ Жиырмафуттық эквивалент.

² Өзенмұнайгаз, Ембімұнайгаз, Қаражанбасмұнай, Қазгермұнай, PetroKazakhstan Inc., Қазақтүрікмұнай, Қазақойл Ақтөбе, Маңғыстаумұнайгаз, Өріқтау Оперейтинг, Доңға, Урал Ойл энд Газ.

³ Өзенмұнайгаз, Ембімұнайгаз, Қазақтүрікмұнай, Өріқтау Оперейтинг.

⁴ «ҚМГ Қашаған Б.В.», «ҚМГ Қарашығанақ», ТШО.

2026 жылға арналған жоспарлар

1 Ашық теңіздердегі флотты дамыту:

«Афрамекс» немесе «Суэцмакс» үлгісіндегі екі танкерді сатып алу жөніндегі жобаны іске асыру.

2 AD Ports Group-пен ынтымақтастық:

- Сыймдылығы 780 ЖФЭ¹ контейнерлік кемелерді салу жөніндегі жобаны іске асыру;
- ASCO (Әзербайжан) және Қазақстан темір жолының қатысуымен транскаспий паром жүйесін құру бойынша техникалық-экономикалық негіздемені бірлесіп әзірлеу.



Мемлекет басшысының тапсырмасын және ҚР Үкіметінің тапсырмаларын орындау үшін ҚМГ Қазақстан Республикасының «Мұнай өнімдерінің жекелеген түрлерінің өндірісі мен айналымын мемлекеттік реттеу туралы» заңына Қазақстанның мұнай өңдеу зауыттарына мұнай жеткізу жөніндегі бөлігіне қазіргі кезде енгізіліп жатқан түзетулерді ескере отырып, мұнай өңдеу зауыттарын аралас схемаға көшіру жөніндегі жұмысты жалғастыруда. Аралас схема бойынша және заңға түзетулерге сай жер қойнауын пайдаланушымен байланысты тұлға төменде көрсетілген талаптардың кемінде біреуі сақталған кезде мұнай жеткізуші болып танылады:

- жер қойнауын пайдаланушы акцияларының (қатысу үлесінің) 50 және одан да көп пайызы мұнай жеткізушіге тиесілі;
- мұнай жеткізушінің акцияларының (қатысу үлесінің) 50 және одан да көп пайызы жер қойнауын пайдаланушыға тиесілі;
- мұнай жеткізуші мен жер қойнауын пайдаланушы оған/оларға мұнай жеткізушінің және жер қойнауын пайдаланушының акцияларының (қатысу үлестерінің) жиынтықты елу және одан көп пайызы тікелей немесе жанама түрде тиесілі тұлға (тұлғалар) басқарады.

ҚМГ-ның өз мұнайынан мұнай өнімдерін өндіруге арналған шикізат Өзенмұнайгаз, Ембімұнайгаз, Қазақтүрікмұнай және Өріқтау Оперейтинг

кәсіпорындарынан АМӨЗ, ПМХЗ және ПҚОП-қа жеткізіледі. Шығарылған мұнай өнімдері ішкі және сыртқы нарыққа көтерме сауда арқылы өткізіледі. Ішкі нарық қажеттілігін қамтамасыз ету үшін ішкі нарыққа ҚМГ үлесіне тиесілі мұнай мен газ конденсатын жеткізу көлемі 8 741 мың тоннаны құрады (2024 жылы — 8 519 мың тонна), соның ішінде операциялық активтердің (Өзенмұнайгаз, Ембімұнайгаз, Қазақтүрікмұнай және Өріқтау Оперейтинг) 5 411 мың тонна шикі мұнайы (2024 жылы – 5 224 мың тонна) өңдеу және мұнай өнімдерін сату үшін Атырау мұнай өңдеу зауытына (АМӨЗ), Павлодар мұнай-химия зауытына (ПМХЗ) және Шымкент мұнай өңдеу зауытына (ПҚОП) жіберілді.

Мұнай өңдеу активтерінің құрылымы

ҚМГ-ның көмірсутек шикізатын (КСШ) өңдеу секторындағы өндірістік кешеніне Қазақстан аумағындағы төрт ірі мұнай өңдеу зауыты (МӨЗ) және Еуроодақтағы ҚМГ-ның жалғыз активі – мұнай өңдеуді және мұнай өнімдерінің кең желісін шығаруды қамтамасыз ететін Румыниядағы екі зауыттан тұратын кешен кіреді.

ҚМГ-ның мұнай өңдеу зауыттары

Көрсеткіш	Қазақстан			Румыния	
	АМӨЗ	ПМХЗ	ПҚОП	Caspian Bitum	Петромидия Вега
Орналасқан жері	Атырау	Павлодар	Шымкент	Ақтау	Нэводарь Плойешть
Пайдалануға берілген жылы	1945	1978	1985	2013	1979 1905
Жобалық өңдеу қуаты, млн тонна	5,5	6,0	6,0	1,5	6,0 ¹ 0,5
2025 жылғы жүктеме, %	99	96	104	46	98 ² 79
ҚМГ-ның иелік ету үлесі, %	99,53	100	49,72	50	54,6 54,6
Нельсон индексі	13,9	10,5	8,2	–	10,5 –
Энергия сыйымдылы индексі, EII	114	113	113,3	–	92,5 –
МӨЗ-дің тең иелері	–	–	CNPC	CITIC	Румыния Үкіметі Румыния Үкіметі

¹ Жобалық қуаты жылына 5 млн тонна көлеміндегі мұнай мен жылына 1 млн тонна басқа да КСШ өңдеуді қамтиды.

² Петромидия МӨЗ-нің жүктемесі — Соломон әдісі бойынша 97,5 % (Solomon Associates).